



Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «Академик-С»»

На основании приказа № 10

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧОУ ДПО «Учебный центр
«Академик-С»»



И.В. Чумаков

« 13 »

20 19 год

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс)»

Срок освоения программы повторного обучения - 15 часов

г. Саратов

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
1.1. Нормативные правовые основания разработки программы.....	3
1.2. Цель реализации программы.....	3
1.3. Планируемые результаты обучения	3
1.4. Категория слушателей	4
1.5. Срок обучения	4
1.6. Форма обучения	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	5
2.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПОВТОРНОГО ОБУЧЕНИЯ	5
3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	9
3.1. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПОВТОРНОГО ОБУЧЕНИЯ «Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс)»	9
4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	10
4.1. Требования к квалификации педагогических кадров	10
4.2. Информационно-методические условия реализации программы профессионального обучения	10
4.3. Требования к материально-техническим условиям	10
4.4. Требования к информационным и учебно-методическим условиям	10
4.5. Общие требования к организации образовательного процесса	11
5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	12
5.1. Критерии оценивания индивидуальных заданий	12
5.2. Оценочные средства	13
6. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ	13

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Нормативные правовые основания разработки программы

Программа профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс), разработана в соответствии с:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»;
- Приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ);
- Приказ от 21 сентября 2016 года N 273 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов».

1.2. Цель реализации программы

Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

Слушатель должен знать:

- общие требования, регулирующие перевозки опасных грузов;
- основные виды опасности и защита окружающей среды при перевозках опасных грузов, включая осуществление контроля за перевозкой отходов опасных грузов;
- распространенные причины аварий, связанные с перевозкой опасных грузов автотранспортными средствами, и последствия таких аварий;
- превентивные меры по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов. Меры, принимаемые в случае аварии;
- общие требования к упаковкам, крупногабаритной таре, специальным контейнерам и цистернам, используемым для перевозки опасных грузов;
- транспортные средства, дополнительное оборудование и средства пожаротушения, используемые при перевозках опасных грузов;
- маркировку, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- документы, которые должны находиться в транспортном средстве: транспортно-сопроводительные и иные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы ее применения, специальные разрешения для грузов повышенной опасности, специальные разрешения на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и другие документы, необходимые для перевозки опасных грузов;
- способы перевозки и ограничения, связанные с количеством перевозимых опасных грузов;
- перевозки грузов повышенной опасности;
- совместимость при перевозках опасных грузов и меры по обеспечению безопасности;
- специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продукции, не относящейся к категории опасных веществ и изделий;
- требования к перевозке опасных грузов без превышения максимальных количеств, указанных в подразделе 1.1.3.6 Приложения А к ДОПОГ;
- требования к погрузке, разгрузке, размещению и креплению опасных грузов;
- требования по очистке и (или) дегазации транспортных средств, тары, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов;
- условия и режим движения транспортных средств с опасными грузами и ограничения, касающиеся движения на установленных маршрутах, включая автодорожные тоннели;
- обязанности и ответственность при перевозках опасных грузов, виды гражданской ответственности;
- особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств;

— требования к водителю и другим членам экипажа транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

— информационное обеспечение с использованием бортовых устройств и средств спутниковой навигации, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС.

Слушатель должен уметь:

— проверять пригодность к перевозке опасных грузов транспортных средств, тары, контейнеров, средств крепления грузов;

— проверять пригодность к эксплуатации дополнительного оборудования на транспортном средстве и устройств для погрузочно-разгрузочных операций;

— проверять пригодность к эксплуатации бортовых устройств информационного обеспечения и уметь ими пользоваться;

— проверять соответствие транспортно-сопроводительных документов нормативным требованиям и заполнять их в установленных случаях;

— использовать письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ;

— пользоваться дополнительным оборудованием, средствами индивидуальной защиты и средствами пожаротушения;

— оказывать помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях или аварии;

— проводить работы по ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия или аварии при перевозке опасных грузов.

Обладать следующими компетенциями:

— способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-1);

— способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-2);

— способностью к расчету и анализу показателей качества грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-3);

— способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-4).

1.4. Категория слушателей

К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки».

1.5. Срок обучения

Трудоемкость обучения по данной программе 15 часов.

Общий срок обучения - 2 дня.

Продолжительность учебного часа составляет 1 академический час (45 минут), - 8 учебных часов в день, 2 раз в неделю.

1.6. Форма обучения

Форма обучения - очная.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Структура и содержание программы представлены учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами

Вид образования – профессионального обучения

Программа – повышение квалификации

Наименование: Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

Категория обучающихся:

К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки».

Срок обучения:

Общий срок обучения - 2 дня.

Форма обучения – очная

2.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПОВТОРНОГО ОБУЧЕНИЯ «Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс)»

N п/п	Разделы (темы) курса - базовый курс (повторное обучение)	Всего часов	Количество учебных часов		Форма аттестации
			в том числе:		
			теоретические занятия	практические занятия	
1	Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ	1	1	-	
2	Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов	1	1	-	
3	Классификация и общая характеристика опасных грузов	1	0,5	0,5	
4	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	1	0,5	0,5	
5	Требования к транспортным средствам, контейнерам и цистернам, упаковкам и дополнительному оборудованию	2	1	1	
6	Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов	1	0,5	0,5	
7	Организация перевозок опасных грузов	2	1	1	
8	Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов	1	0,5	0,5	
9	Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов	1	0,5	0,5	
10	Действия водителя в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов	1	0,5	0,5	

11	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	1	1	-	
12	Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств	1	1	-	
	Итоговая аттестация	1	-	1	Квалификационный экзамен
	Всего учебных часов	15	9	6	

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАНА

Тема 1. Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ

Общие сведения о Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Присоединение России к ДОПОГ. Структура Приложения А и Приложения В к ДОПОГ. Участники ДОПОГ. Регулярность пересмотра и обновления положений ДОПОГ. Сфера применения ДОПОГ в Российской Федерации. Основные положения ДОПОГ, касающиеся подготовки водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов. Актуальность мер обеспечения безопасности при таких перевозках.

Основные положения действующих федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов Минтранса России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся перевозок опасных грузов автомобильным транспортом. Международные и российские технические регламенты и стандарты, касающиеся автомобильных перевозок опасных грузов и обеспечения безопасности при осуществлении таких перевозок.

Тема 2. Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов

Виды опасности при перевозках опасных грузов: пожароопасность, взрывоопасность, окислительные свойства, радиационная опасность, инфекционная опасность, токсичность. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при вдыхании, контакте с кожей или попадании внутрь. Вредные воздействия опасных веществ при попадании в окружающую среду. Превентивные меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности.

Меры по защите людей и окружающей среды от возможного возникновения различных видов опасности в результате аварий и дорожно-транспортных происшествий при перевозках опасных грузов. Промышленные и бытовые отходы и меры по осуществлению контроля за их перевозкой.

Тема 3. Классификация и общая характеристика опасных грузов

Принципы классификации. Классификация опасных грузов в соответствии с ДОПОГ. Таблица А Приложения А к ДОПОГ. Классы и номера ООН. Надлежащее отгрузочное наименование опасных грузов.

Физические, химические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, испаряемость, разъедающее действие, токсичность и другие свойства). Физико-химические процессы при перемешивании опасных грузов, возгорании, испарении, кипении, смешивании; образование электростатических зарядов и другие процессы.

Грузы повышенной опасности.

Опасные грузы, запрещаемые к перевозке автотранспортными средствами.

Практическое занятие направлено на пользование таблицей А "Перечень опасных грузов" Приложения А к ДОПОГ по предлагаемым видам опасных грузов.

Тема 4. Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета

Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделиях, упаковках, контейнерах, цистернах и специальных транспортных средствах при перевозках опасных грузов. Типы и правила маркировки.

Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.

Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению.

Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров. Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортных документов.

Практическое занятие направлено на изучение требований по маркировке упаковок с опасными грузами, маркировке транспортных средств, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов по предлагаемым типам и видам.

Тема 5. Требования к транспортным средствам, контейнерам, таре, упаковкам и дополнительному

оборудованию

Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, съемных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов, предусмотренные частью 9 приложения В к ДОПОГ: АТ, ОХ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL и МЕМУ. Их назначение и краткое описание. Система технического осмотра и допуска автотранспортных средств к перевозке опасных грузов.

Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов. Технические положения в части предотвращения опасности возникновения пожара, а также требования к электрооборудованию, тормозному оборудованию, устройствам ограничения скорости, сцепным устройствам. Основные параметры транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в международном сообщении.

Перечень дополнительного оборудования и требования к нему. Назначение и способы эксплуатации оборудования, установленного на транспортных средствах. Бортовые устройства ГЛОНАСС/GPS, контрольно-измерительные приборы, тахографы. Средства пожаротушения. Огнетушители и их характеристики. Требования к дополнительному автономному источнику освещения. Противооткатные башмаки, проблесковые маячки, ограждающие знаки, лопата, фонарики и другие.

Практическое занятие направлено на выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по установленной в задании номенклатуре, отработку приемов использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения.

Тема 6. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов

Транспортно-сопроводительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная (при международной перевозке - международная товарно-транспортная накладная CMR), свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальные разрешения на перевозку опасных грузов, сертификат на транспортное средство, сертификат на упаковку, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, письменная инструкция, специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (в случае необходимости), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

Требования к содержанию и порядку заполнения транспортно-сопроводительных документов.

Практическое занятие направлено на применение письменных инструкций, заполнение транспортной накладной водителями и другими участниками перевозок опасных грузов по перечню, предлагаемому в задании.

Тема 7. Организация перевозок опасных грузов

Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимых транспортно-сопроводительных документов, предрейсовый осмотр транспортного средства, предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль состояния водителя).

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом <1> и реализация водителем их требований при перевозках опасных грузов. Обязанности участников перевозки по размещению и креплению грузов на транспортных средствах, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки.

<1> Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 17, ст. 2407; 2012, N 10, ст. 1223; 2014, N 3, ст. 281; 2015, N 50, ст. 7162).

Меры по обеспечению безопасности во время движения транспортного средства и при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ. Требование к месту погрузки-разгрузки опасного груза. Способы загрузки кузовов транспортных средств. Обработка и укладка упаковок опасных грузов, способы их безопасного крепления в кузовах транспортных средств.

Перевозка опасных грузов через автодорожные тоннели. Категории тоннелей. Ограничения на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные тоннели. Дорожные знаки и сигналы при перевозках опасных грузов.

Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки автотранспортных средств, тары и упаковок.

Требования к организации перевозок грузов повышенной опасности.

Особенности перевозок опасных грузов в международном сообщении.

Практическое занятие направлено на выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке опасных грузов в предлагаемых условиях работы.

Тема 8. Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов

Обязанности и ответственность водителя транспортного средства, а также грузоотправителей и грузополучателей, участвующих в перевозке опасных грузов. Распределение обязанностей в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом. Требования к водителям и членам экипажа при перевозках опасных грузов; что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов.

Административное, уголовное и гражданское законодательство в части, касающейся ответственности водителей и других участников перевозок опасных грузов.

Контроль за перевозками опасных грузов.

Тема 9. Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов

Проверка состояния водителя, автомобиля и груза перед рейсом. Предрейсовый инструктаж водителя.

Меры безопасности при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ, а также во время движения транспортного средства с опасным грузом. Влияние скорости движения, дистанции. Влияние параметров дороги на управляемость и устойчивость транспортного средства. Динамические характеристики автомобиля с учетом влияния загрузки. Силы, действующие на груз во время движения автотранспортного средства, с учетом изменений траектории движения.

Оценка возможной опасности движения на основе ситуационного анализа дорожной обстановки и типичные ошибки водителя. Меры безопасности, соответствующие различным видам опасности.

Тема 10. Действия водителя в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов

Письменные инструкции и действия водителя при возникновении аварийных ситуаций в соответствии с ДОПОГ. Меры безопасности.

Оповещение соответствующих аварийных служб. Средства связи и информации, используемые в случае аварии.

Оповещение участников дорожного движения и компетентных органов. Правила установки знака аварийной остановки и фонарей с оранжевыми световыми сигналами. Использование системы ЭРА-ГЛОНАСС.

Ликвидация последствий аварии силами водителя (экипажа). Проведение работ по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов на местах аварии.

Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь). Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами. Медицинская аптечка.

Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.

Требования ДОПОГ и европейских стандартов по обеспечению безопасного крепления и размещения опасных грузов на автотранспортных средствах. Ответственность перевозчика и грузоотправителя за обеспечение надежного крепления грузов.

Практическое занятие направлено на отработку навыков оказания первой помощи пострадавшим. Приемы оказания первой помощи. Пользование огнетушителем и индивидуальными средствами защиты в заданных условиях перевозки опасных грузов.

Тема 11. Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов

Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.

Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не применяются. Изъятия ДОПОГ (раздел 1.1.3 Приложения А к ДОПОГ), включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки.

Ограничения при перевозках опасных грузов в автодорожных тоннелях.

Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве. Запрет совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или один и тот же контейнер.

Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и других грузов).

Тема 12. Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств

Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств. Применение крупнотоннажных контейнеров, съемных кузовов и транспортных пакетов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта, при осуществлении мультимодальных перевозок опасных грузов. Свидетельство о загрузке контейнеров при перевозке опасных грузов морским транспортом. Международные соглашения, учитываемые при мультимодальных перевозках опасных грузов.

3.КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график определяет количество учебных недель в соответствии с трудоемкостью и сроком освоения программы, а также понедельное распределение учебной нагрузки на обучающегося. Дата начала и окончания обучения устанавливаются по мере комплектации групп в течение всего календарного года.

3.1.КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПОВТОРНОГО ОБУЧЕНИЯ «Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс)»

№ п/п	Наименование	Сроки обучения				Всего час
		Недели				
		1				
		Дни				
		1.	2.	3.	4.	
1.	Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ	1				1
2.	Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов	1				1
3.	Классификация и общая характеристика опасных грузов	1				1
4.	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	1				1
5.	Требования к транспортным средствам, контейнерам и цистернам, упаковкам и дополнительному оборудованию	2				2
6.	Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов	1				1
7.	Организация перевозок опасных грузов	1	1			2
8.	Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов		1			1
9.	Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов		1			1
10.	Действия водителя в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов		1			1
11.	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов		1			1
12.	Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств		1			1
	Итоговая аттестация		1			1
	Всего учебных часов	8	7			15

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Требования к квалификации педагогических кадров

Организационно-педагогические условия реализации Программы должна обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям.

Обучение проводится в оборудованном учебном кабинете.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа занятий составляет 1 академический час (45 минут) - 8 учебных часов в день.

Педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25407), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137).

4.2. Информационно-методические условия реализации программы профессионального обучения

Информационно-методические условия реализации программы профессионального обучения включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- образовательную программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

4.3. Требования к материально-техническим условиям

Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	1
Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1
Средства оказания первой помощи	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	1

4.4. Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Методическое обеспечение образовательной программы:

- Комплекс учебных материалов (презентации к занятиям, учебные задания, тесты и др. материалы).

Виды учебных занятий и используемые технологии:

Учебный процесс предусматривает при реализации комплексного подхода использование в образовательном процессе активных форм проведения занятий.

4.5. Общие требования к организации образовательного процесса

К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки».

В процессе обучения особое внимание должно быть обращено на необходимость прочного усвоения и выполнения всех требований безопасности труда в соответствии с действующими нормативно - техническими документами.

5.ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами.

Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по базовому курсу подготовки, в том числе, мере следующих тем:

- общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов;
- основные виды опасности;
- информация о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;
- превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности;
- меры, принимаемые в случае аварии (оказание первой помощи, обеспечение безопасности дорожного движения, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и иные необходимые меры);
- маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- обязанности и ответственность водителя при перевозке опасных грузов;
- требования к транспортным средствам и установленному на них техническому оборудованию;
- запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средства или один и тот же контейнер;
- меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов, обработка транспортных средств, тары и упаковок;
- общая информация, касающаяся гражданской ответственности;
- особенности мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;
- ограничения движения в автодорожных тоннелях и инструкции по поведению в тоннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций).

Задания выполняются слушателями в произвольной последовательности. После проверки выполнения индивидуальных заданий и внесения исправлений (в случае необходимости), начинается защита слушателем выполненного задания в форме собеседования. Дополнительные вопросы задаются по схеме: одно индивидуальное задание - один дополнительный вопрос.

Ответы оцениваются по пятибалльной системе.

Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

5.1.Критерии оценивания индивидуальных заданий

5 баллов	Полное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой; самостоятельность и правильность выполнения задания.
4 балла	Освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой; уровень выполнения задания отвечает всем основным критериям, но некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, имеются отдельные неточности или негрубые ошибки.
3 балла	Частичное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой; сформированность не в полной мере новых компетенций и профессиональных умений для осуществления профессиональной деятельности; уровень выполнения задания отвечает большинству требований, однако некоторые практические навыки не сформированы, много неточностей, имеются негрубые ошибки.
2 балла	Отсутствие освоения планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой; уровень выполнения не отвечает большинству требований, низкий уровень самостоятельности и практических навыков работы, наличие грубых ошибок в выполнении предусмотренных программой заданий, незнание законодательных норм и принципов работы.

Квалификационный экзамен длится 45 минут и считается сданным, если обучающийся ответил правильно не менее чем на 80% вопросов.

Шкала оценивания - «отлично» - 24-25 правильных ответов; «хорошо» - 22- 23 правильных ответов; «удовлетворительно» - 20-21 правильных ответов; «неудовлетворительно» - менее чем 20 правильных ответов.

Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, утвержденном Положением о порядке заполнения, учета и выдачи документов о квалификации и их дубликатов ЧОУ ДПО «Учебный центр «Академик-С» от 5.09.2018г.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающихся образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

5.2. Оценочные средства

Основные показатели оценки планируемых результатов

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результата
способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-1);	Полное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой Самостоятельность выполнения задания Правильность алгоритма выполнения задания Грамотность обоснования выполняемых действий Правильность ответа на дополнительные вопросы
способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-2);	
способностью к расчету и анализу показателей качества грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-3);	
способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-4).	

Освоение всего объема программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

6. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Нормативно-правовые документы:

1. ДОПОГ 2017г. (2 тома). Европейское соглашение о международной дорожной перевозке
2. Лекция «Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс)» (Учебно-методическое пособие).
3. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" (с изменениями и дополнениями)
4. А. Пахно., В. Шок. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом (пособие для водителей «Базовый курс»: М.:ООО «Спецпортал»Москва 2015г).
5. ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка.
6. ГОСТ 26319-84. Грузы опасные. Упаковка.
7. ГОСТ 14192-96. Маркировка грузов.
8. ГОСТ 14192-96. Манипуляционные знаки